



LK8 Przejście pod torami w km 11,9
Budowa nowego obiektu

LK8 Tunel liniowy w km 11,600
Bieżąca konserwacja

LK8 Kładka dla pieszych w km 12,154
Rozbiórka / likwidacja obiektu

Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory szlakowe/dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawężń peronu wraz z strefą zagrożenia
	likwidacja krawężń peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kład oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt fontankowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawężń jezdnia/pobocza
	projektowana krawężń chodnika
	projektowana bariera/bulwarada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe - rozbiórki
	obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.7_LK8_km 11+349.325 - km 12+674.657
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
Nr tomu: -	